

Freiwillige Feuerwehr Altrip



Freie Fahrt für schnelle Hilfe

Wenn Einsatz- und Rettungsfahrzeuge der Feuerwehr mit Blaulicht und Signalhorn (Martinshorn) durch die Stadt fahren, ist schnelle Hilfe erforderlich, Menschen sind in Not oder es droht Gefahr für die Umwelt. Dann geht es um "Sekunden" !

Leider verlieren die Helfer oft unnötig Zeit, weil Unachtsamkeit und Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer die Anfahrt der Rettungskräfte behindern. Falsch parkende Kraftfahrzeuge, Schaulustige, verstellte Rettungswege und Löscheinrichtungen erschweren zusätzlich eine schnelle Hilfe.

Freie Fahrt für die Feuerwehr kann Leben retten!

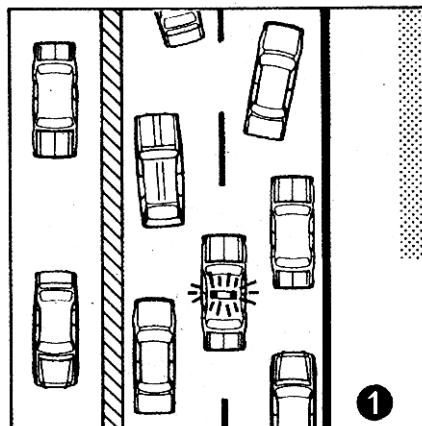
Darum beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Die Fahrbahn sichtbar freigeben, gegebenenfalls anhalten, Kreuzungen freimachen und freihalten, wenn sich Einsatzfahrzeuge nähern
- Sollte ein Feuerwehr- PKW - meistens der Einsatzleiter - einen Kreuzungsbereich queren - beachten Sie bitte, dass weitere Großfahrzeuge (Löschzug) folgen können
- Hinweise und Parkverbote beachten, damit auch große Einsatzfahrzeuge passieren können
- Hydranten (ovale Straßenkappe) dienen der Löschwasserversorgung und dürfen, auch nicht vorübergehend, zugeparkt werden; bitte die Hinweisschilder beachten!
- Unfallorte weiträumig umfahren, Schaulustige behindern die Rettungsarbeiten und verursachen unnötige Zeitverluste
- Bei Stau schon frühzeitig in der Mitte eine Gasse bilden, damit Einsatz- und Rettungsfahrzeuge ungehindert passieren können.

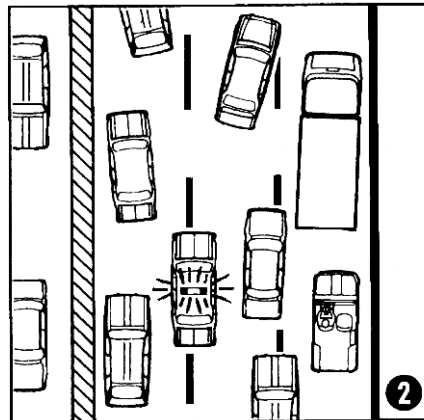
Wenn auf mehrspuriger Straße wie z.B. Bundesstraßen oder Bundesautobahnen das Martinshorn erklingt, wissen viele Verkehrsteilnehmer nicht (mehr), wie man eine korrekte Rettungs-(Spur-) gasse für die anrückenden Einsatzfahrzeuge bildet. Es ist auch ein Anliegen der Einsatzkräfte von Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienst, dass sich die Kraftfahrer insbesondere auf zwei bzw. dreispurigen Autobahnen richtig verhalten. Dazu folgende Tipps:

Rettungsgasse auf mehrspurigen Straßen

Auf zweispurigen Autobahnen (siehe Skizze 1) ist zwischen den Fahrspuren die Rettungsgasse zu bilden



Bei einer dreispurigen Autobahn (siehe Skizze 2) ist zwischen der mittleren und der linken Spur Platz für die Einsatzfahrzeuge zu schaffen.



Schon bei beginnendem Stau genügend Abstand halten, damit man gegebenenfalls zur Seite ausweichen und die Rettungsgasse bilden kann.

Den rückwärtigen Verkehr durch Rückspiegel und Seitenspiegel beobachten und vorsichtig zur Seite fahren.

Aufmerksam bleiben, auch wenn schon Einsatzfahrzeuge vorbeigefahren sind. Oftmals folgen weitere Fahrzeuge.

Der Standstreifen muss ebenfalls wie die Rettungsgasse frei bleiben auf dem Standstreifen trotzdem bis zur nächsten Ausfahrt fahren, wird (noch) mit einer Geldstrafe und Punkten in Flensburg geahndet.

Die Vorschriften gelten ebenso für Motorradfahrer.

Ihre Feuerwehr ... 365 Tage im Jahr ... 7 Tage die Woche ... 24 Stunden am Tag